

Att. 27621 del 21/07/2021

“Procedura aperta telematica mediante Accordo Quadro per l'affidamento di un contratto avente ad oggetto il servizio di acquisizione di plafond di leasing per finanziamenti finalizzati all'acquisto di automezzi- CIG 87465254C3” – DETERMINA A CONTRARRE.

Premesso:

che al fine di attivare il servizio di raccolta porta a porta con applicazione della tariffazione puntuale nei Comuni gestiti dalla Stazione Appaltante è necessario avviare un sistema di raccolta differenziata domiciliare dei rifiuti e di monitoraggio dei conferimenti, oltre a sistemi innovativi di raccolta in alcuni ambiti del territorio comunale (Comune di Magione, Castiglione del Lago, Passignano sul Trasimeno, Tuoro sul Trasimeno, Paciano, Panicale, Piegaro, Città della Pieve e Corciano);

che è necessario affidare il servizio di acquisizione di un plafond di leasing per futuri finanziamenti finalizzati all'acquisto di automezzi mediante accordo quadro ai sensi dell'art. 54 del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii. Il tutto è motivato dal fatto che la Stazione Appaltante ha in corso la conclusione di accordi quadro per la fornitura di automezzi come di seguito indicato:

Tipologia alimentazione veicoli	P.P.T	Quantità indicative Totali	Importo Totale comprensivo dell'opzione (€)
Diesel	Non superiore a 3,5 ton	15	690.000
Diesel	Non inferiore a 6,0 ton.	14	1.050.000
Metano Liquido (LNG)	Non inferiore a 18 ton.	6	1.080.000
Diesel	Non inferiore a 18 ton.	8	1.120.000
		43	3.940.000

che il valore complessivo per l'acquisto dei suddetti automezzi per la raccolta dei rifiuti solidi urbani ammonta complessivamente ad € 3.940.000,00 (Tremilioninovecentoquarantamila/00). Pertanto in occasione dei singoli ordinativi di fornitura degli automezzi verrà attivato il corrispondente contratto di leasing.

Tenuto conto:

che ai sensi dell'art. 32 comma 2 del D.Lgs. n. 50/2016 (*Codice dei Contratti Pubblici*) e ss.mm.ii., il sistema ritenuto più idoneo per la scelta del contraente appare quello della procedura aperta ai sensi dell'art. 60 svolta interamente in **modalità telematica** (ex art. 58 del Codice) attraverso la piattaforma di negoziazione della Committente Net4market e con **applicazione del criterio del minor prezzo** (ai sensi dell'art. 95, comma 4 del Codice); la normativa è altresì integrata con il D.L. 76/2020 - "*Decreto Semplificazioni*" coordinato con la legge di conversione n. 120/2020 e con il D.L. 77/2021 - "*Governance del PNRR e Semplificazioni*";

che vista l'entità dell'appalto, questa Stazione Appaltante procederà alla richiesta dei requisiti di capacità economica finanziaria ai sensi dell'art. 83 del D.Lgs. n. 50/2016, pari ad un fatturato globale complessivo relativo all'ultimo triennio (2018-2020) non inferiore a € 3.000.000,00;

che la richiesta del predetto requisito risulta giustificata dall'entità economica del presente affidamento in considerazione del fatto che la Stazione Appaltante ha la necessità di contrarre con Operatori Economici di comprovata e dimostrata solidità finanziaria.

Considerato:

che è stato predisposto il bando di gara da pubblicare sulla *Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea*, sulla *Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana*, V serie Speciale Contratti Pubblici, sul sito internet del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (www.serviziopubblici.it), sul profilo internet del Committente (<http://www.tsaweb.eu/>), l'estratto del bando di gara da pubblicare su due dei principali quotidiani a diffusione nazionale e su due quotidiani a maggiore diffusione regionale;

che per la pubblicazione del bando di gara sulla *Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana* e dell'estratto del bando di gara sono stati acquisiti una pluralità di preventivi, fra i quali sarà scelto quello che comporterà la spesa complessiva più bassa;

che le spese per la pubblicazione del Bando di Gara e relativo esito sulla *Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana* e dell'estratto del Bando di Gara e relativo esito sui quotidiani ammontano presuntivamente ad Euro 3.000,00 (Tremila/00) IVA inclusa (oggetto di successiva analitica quantificazione);

che le suddette spese di pubblicazione saranno recuperate mediante addebito all' Operatore Economico che risulterà aggiudicatario del servizio in oggetto, in conformità a quanto disposto dall'art. 216 comma 11 del D. Lgs. n.50/2016 e ss.mm.ii. e dall'art. 5 del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 2 dicembre 2016, e dall'art. 34, comma 35, del D.L. 179/2012 convertito nella L.221/2012;

che la copertura finanziaria della presente fornitura trova imputazione nel P.E.F. validato dall'Autorità D'Ambito (AURI). In relazione a ciò si rappresenta che la stipula del contratto avverrà previa approvazione dei P.E.F. dei Comuni elencati nel Capitolato in relazione all'attivazione della nuova modalità di realizzazione del servizio di raccolta rifiuti.

Visto:

l'art. 32, comma 2, del Codice il quale stabilisce che prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le Stazioni Appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte.

Tutto ciò premesso e considerato e viste le vigenti disposizioni di legge,

DETERMINA QUANTO SEGUE:

- 1) **di indire** la *“Procedura aperta telematica mediante Accordo Quadro per l'affidamento di un contratto avente ad oggetto il servizio di acquisizione di plafond di leasing per finanziamenti finalizzati all'acquisto di automezzi- CIG 87465254C3”*, per una durata complessiva di 24 mesi, ammonta complessivamente ad € **3.940.000,00** (Tremilioninovecentoquarantamila/00), comprensivo dell'opzione facoltativa da esercitare ad insindacabile giudizio della Stazione Appaltante per il periodo di durata dell'Accordo Quadro pari ad € 1.305.000,00 (Unmillionetrecentocinquemila/00);
- 2) **di adottare** come criterio di aggiudicazione dell'appalto quello del minor prezzo di cui all'art. 95 comma 4 del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii.;
- 3) **di approvare** la relativa documentazione composta dal bando di gara, dal disciplinare, dal Capitolato Speciale d'Appalto e documenti collegati che, pur non materialmente allegati al presente atto ne costituiscono parte integrante e sostanziale;
- 4) **di dare atto** che il bando di gara verrà inviato per la pubblicazione alla *Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea* ed alla *Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana* e che inoltre verrà pubblicato sul sito internet del *Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*

(www.serviziocontrattipubblici.it) e sul sito internet aziendale e che l'estratto del bando verrà pubblicato su due dei principali quotidiani a diffusione nazionale e su due quotidiani a maggiore diffusione regionale;

- 5) **di dare atto** altresì che le spese per la pubblicazione del bando di gara e relativo esito sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana e dell'estratto del bando di gara e relativo esito sui quotidiani saranno recuperate mediante addebito all' Operatore Economico che risulterà aggiudicatario del servizio in oggetto, in conformità a quanto disposto dall'art. 216 comma 11 del D. Lgs. n.50/2016 e ss.mm.ii. e dall'art. 5 del Decreto ministeriale infrastrutture e trasporti del 2 dicembre 2016;
- 6) **di dare atto** che con *Att.15821 del 12/04/2021* il Consigliere Delegato di TSA SpA, *Ing. Alessio Lutazi*, ha nominato quale Responsabile Unico del Procedimento della procedura *de qua* il Direttore Generale di TSA SpA, **Dott. Ing. Antonello Malucelli**.

Il RUP

Dott. Ing. Antonello Malucelli
firmato digitalmente