

RDA 18166

## AVVISO

**INDAGINE DI MERCATO RELATIVA ALLA PROCEDURA NEGOZIATA AI SENSI DELL'ART. 36 COMMA 2 LETT. B) DEL D.LGS. N. 50/2016 PER IL SERVIZIO DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA E PROGRAMMATA DEI MEZZI NISSAN DI PROPRIETA' DELLA TSA SPA ADIBITI AL SERVIZIO DI RACCOLTA E TRASPORTO RIFIUTI.**

### 1. PRESCRIZIONI GENERALI

Si rende noto che la Società TSA spa, intende acquisire manifestazioni d'interesse, al fine di procedere all'affidamento del servizio specificato in oggetto mediante procedura negoziata di cui all'art. 36 comma 2 lett. b) del D.Lgs. n. 50/2016.

Gli operatori economici in possesso dei requisiti richiesti dal presente avviso nonché stabiliti dalla normativa vigente, possono richiedere di essere invitati a partecipare alla presente procedura negoziata presentando domanda, preferibilmente secondo il modello predisposto dalla Stazione appaltante, **entro e non oltre le ore 13:00 del 21/09/2018.**

La **domanda di partecipazione**, firmata digitalmente dal **titolare** o dal **legale rappresentante** dell'operatore economico, ovvero sottoscritta in forma autografa e scansionata, corredata da un documento d'identità valido del sottoscrittore, **dovrà pervenire esclusivamente a mezzo PEC** al seguente indirizzo: **acquistitsa@legalmail.it.**

Non saranno ammesse le manifestazioni di interesse:

- pervenute oltre il termine stabilito ovvero con modalità diverse da quelle sopra indicate;
- non sottoscritte con le modalità sopra riportate;
- dalle quali non risulti il possesso dei requisiti previsti dal presente avviso.

La **domanda di partecipazione** dovrà essere resa in autocertificazione **ai sensi degli artt. 46 e 47 del D.P.R. n. 445/2000.**

Il recapito dell'istanza rimane, in ogni caso, ad esclusivo rischio del mittente. A tal fine, **farà fede la data e l'ora indicata nel messaggio PEC pervenuto alla TSA spa.** Il termine è perentorio e, pertanto, non verranno prese in considerazione le istanze che, per qualsiasi ragione, risultino pervenute oltre la sua scadenza.

La citata PEC **deve contenere nell'oggetto** la seguente dicitura riportata esattamente per esteso:

**INDAGINE DI MERCATO RELATIVA ALLA PROCEDURA NEGOZIATA PER IL SERVIZIO DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA E PROGRAMMATA DEI MEZZI NISSAN DI PROPRIETA' DELLA TSA SPA ADIBITI AL SERVIZIO DI RACCOLTA E TRASPORTO RIFIUTI.**

N.B. Si rappresenta che, in considerazione del fatto che l'istanza di partecipazione avviene tramite PEC, al fine di eliminare la possibilità che la predetta istanza non venga assegnata all'Ufficio Acquisti della Stazione Appaltante, **la mancata indicazione nell'oggetto della PEC della specifica dicitura sopra riportata, qualora dovesse comportare la mancata considerazione dell'istanza di manifestazione d'interesse ovvero il mancato invito della ditta istante, sarà addebitabile esclusivamente alla ditta partecipante ed in alcun modo imputabile alla Stazione appaltante.** Lo stesso dicasi in caso di utilizzo di un indirizzo PEC diverso rispetto a quello sopra indicato.

### 2. DESCRIZIONE DELL'AFFIDAMENTO

La presente indagine di mercato è finalizzata all'individuazione di operatori economici potenzialmente interessati all'affidamento del servizio di cui in oggetto, alle condizioni contrattuali ed economiche successivamente specificate nel Capitolato speciale d'appalto e nei documenti di gara, che verranno trasmessi ai soggetti invitati alla procedura *de qua*.

La TSA SpA è proprietaria di n° 33 furgoni **marca Nissan modello Cabstar** dotati di vasca per la raccolta e il trasporto dei rifiuti e di attrezzatura alza-rivolta bidoni. Tali mezzi sono adibiti al servizio di raccolta e trasporto rifiuti urbani differenziati e non per il territorio dei Comuni di Castiglione del Lago, Città della Pieve, Corciano, Magione, Paciano, Panicale, Passignano sul Trasimeno, Piegara, Tuoro sul Trasimeno. Di questi mezzi, n° 18 hanno come base operativa di partenza la sede della TSA SpA di Magione in Loc. Soccorso Case Sparse n° 107, i restanti n° 15 l'altra sede di Castiglione del Lago Loc. Pineta.

L'Officina dovrà garantire il servizio di manutenzione programmata dei mezzi di proprietà della TSA SpA secondo le scadenze e le specifiche dettagliate nelle schede tecniche della NISSAN che faranno parte integrante della presente procedura di gara.

I servizi di manutenzione verranno contabilizzati indicando le ore di manodopera, la tipologia e la quantità dei ricambi ed eventuali altri servizi applicando i prezzi di seguito elencati:

- Manodopera impiegata secondo le specifiche del tempario ufficiale Nissan;
- Manodopera impiegata senza considerare le specifiche del tempario ufficiale Nissan;
- Ricambi riportati nel listino ufficiale Nissan, allegato alla Lettera d'invito;
- Ricambi non ufficiali Nissan, di qualità garantita dall'Officina (dovranno essere specificati per tipologie, marca e prezzo con indicazione di eventuali listini e relativa scontistica);
- Recupero veicoli con carro attrezzi.

### **3. SOGGETTI AMMESSI E CONDIZIONI DI PARTECIPAZIONE**

Sono ammessi alla presente procedura gli operatori economici richiedenti l'invito appartenenti ad uno dei soggetti di cui all'art. 45 del Codice ed in possesso dei requisiti richiesti negli atti di gara.

I soggetti che manifestano interesse alla partecipazione alla presente procedura non devono trovarsi in alcuna delle condizioni di esclusione di cui all'art. 80 del D.Lgs. n. 50/2016, non devono trovarsi nella condizione di cui all'art. 53, comma 16-ter, del D.lgs. del 2001, n. 165 nonché in ogni altra situazione che determini l'incapacità di contrarre con la Pubblica Amministrazione.

Nella **domanda di partecipazione** l'operatore economico dovrà dichiarare:

- a) L'iscrizione alla Camera di Commercio;
- b) La natura giuridica;
- c) La sede legale;
- d) La denominazione;
- e) Di non trovarsi in nessuna delle condizioni di esclusione di cui all'art. 80 del D.Lgs. n. 50/2016.
- f) La specifica e dettagliata modalità di partecipazione alla procedura (concorrente singolo, RTI, consorzio, ecc.)
- g) L'elezione di domicilio con **l'indicazione obbligatoria** di un indirizzo PEC abilitato a ricevere ogni comunicazione afferente alla selezione, ai sensi degli artt. 40 e 52 del Codice.
- h) L'ubicazione dell'officina sia all'interno dei territori comunali dei Comuni di Castiglione del Lago, Città della Pieve, Corciano, Magione, Paciano, Panicale, Passignano sul Trasimeno, Piegara Tuoro sul Trasimeno.
- i) Che l'Officina sia dotata di Documento di Valutazione dei Rischi, ai sensi dell'art. 17, c. 1, let. a) del D.Lgs 81/08;
- j) L'Officina sia dotata di Attestazioni di formazione del Responsabile del Servizio di Prevenzione e Protezione, degli addetti all'antincendio e al pronto soccorso;



- k) l'Officina sia dotata di attestazioni inerenti formazione, informazione e addestramento dei propri lavoratori (art. 37, commi 1 e 2 D.Lgs 81/08, ASR 21/12/2011);
- l) l'Officina sia dotata di Garanzie assicurative RCT per un massimale di almeno 1.000.000,00 euro;
- m) l'Officina sia in possesso di targa prova con relativa assicurazione da utilizzare nei casi in cui debba guidare uno dei mezzi della TSA.
- n) Di aver svolto servizi analoghi di manutenzione ordinaria, programmata e straordinaria nei confronti di automezzi Nissan negli ultimi due anni per un importo complessivo almeno pari al valore del presente affidamento (€ 145.000,00 IVA esclusa).

In caso di partecipazione sotto forma di raggruppamento temporaneo o consorzio costituendo o già costituito ovvero nelle altre forme previste per i concorrenti in possesso di idoneità plurisoggettiva, **Pistanza di partecipazione dovrà essere unica** indicando dettagliatamente la composizione del soggetto giuridico partecipante e **facendo dichiarare espressamente a ciascun operatore economico** componente il raggruppamento o consorzio le informazioni di cui sopra anche utilizzando il modello predisposto dalla Stazione appaltante adattandolo alle proprie specifiche esigenze.

#### **4. CARATTERISTICHE ECONOMICHE DELL'INTERVENTO**

L'importo complessivo presunto dell'affidamento di cui al presente avviso è stato stimato dalla Stazione Appaltante in €. 145.000,00 annui IVA esclusa sulla base degli interventi di manutenzione effettuati negli ultimi due anni (2016-2017).

#### **5. DURATA DELL'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO**

Il presente affidamento avrà una durata pari ad anni uno (1) con opzione di proroga facoltativa pari a mesi 6 (sei) esercitabile dalla Stazione Appaltante nelle more dello svolgimento della nuova procedura di affidamento ai sensi dell'art. 106 del Codice.

#### **6. CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE**

Criterio del minor prezzo con ribasso sulle voci di costo che saranno indicate nella lettera d'invito, ai sensi dell'art. 95 comma 4 lett. b) del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.

#### **7. CRITERI DI INDIVIDUAZIONE DEI SOGGETTI DA INVITARE**

Nella presente procedura negoziata la lettera d'invito sarà rivolta a massimo numero 12 (dodici) operatori economici. La Stazione Appaltante, infatti, al fine di rispettare il principio di proporzionalità, rapportato anche all'entità del servizio da eseguire, si riserva di invitare massimo numero 12 (dodici) operatori economici, se sussistono aspiranti idonei in tale numero.

Qualora il numero di soggetti richiedenti l'invito sia superiore a tale soglia-limite, la Stazione Appaltante procederà al relativo **sorteggio pubblico**, finalizzato all'individuazione delle imprese partecipanti.

Per il sorteggio pubblico, verrà utilizzato un sistema informatico *random* che generi una sequenza casuale progressiva di numeri ricompresi nell'intervallo corrispondente ai candidati che hanno manifestato interesse e che sono stati ammessi all'estrazione a sorte. Il sistema informatico prescelto è la funzione "*casuale*" di Microsoft Excel.

La verifica circa l'ammissibilità delle istanze di partecipazione sarà effettuata a cura del R.U.P.;

Le operazioni di sorteggio saranno effettuate in seduta pubblica a cura del Responsabile del Procedimento alla presenza di n. 2 testimoni, presso la sede della TSA spa sita in Loc. Soccorso – Case Sparse n. 107 il **giorno 25/09/2018 alle ore 09:00.**

**Nel corso del sorteggio pubblico verranno esclusivamente estratti i numeri progressivi associati ai progressivi numeri di protocollo attribuiti alle corrispondenti istanze degli operatori economici.**

Ai sensi dell'art. 53, comma 2 lett. b) del Codice, nelle procedure negoziate e nelle gare informali, l'accesso agli atti è differito, in relazione all'elenco dei soggetti che hanno fatto richiesta di invito, che



hanno manifestato il loro interesse, che sono stati invitati a presentare offerte e che hanno presentato offerte, fino alla scadenza del termine per la presentazione delle offerte medesime.

Presso la Stazione Appaltante sarà accessibile, nei giorni successivi al sorteggio, esclusivamente il verbale di sorteggio, contenente l'indicazione dei numeri estratti, associati ai numeri di protocollo attribuiti alle corrispondenti istanze degli operatori economici, dei quali è però omessa la denominazione.

La Stazione Appaltante si riserva, in ogni caso, la possibilità di non procedere all'espletamento della presente procedura negoziata, dandone avviso mediante pubblicazione nel sito internet istituzionale.

La Stazione Appaltante si riserva altresì la facoltà di integrare l'elenco delle ditte da invitare qualora il numero di richieste di invito lo renda opportuno al fine di assicurare la più ampia partecipazione possibile alla presente procedura favorendo il confronto competitivo tra un maggior numero di partecipanti.

Il presente avviso non è finalizzato alla formazione di elenchi di ditte di fiducia, ma è limitato all'espletamento del singolo intervento indicato in oggetto ed è rivolto ad acquisire la conoscenza dell'esistenza di operatori economici potenzialmente contraenti nonché delle loro caratteristiche di qualificazione tecnico – organizzativa.

Resta inteso che la suddetta richiesta di partecipazione non costituisce prova del possesso dei requisiti generali e speciali richiesti per l'affidamento del servizio che, invece, dovrà essere dimostrata dall'interessato in occasione dell'espletamento della successiva procedura di individuazione del contraente.

Tutte le comunicazioni afferenti tale procedura (a titolo esemplificativo: integrazione dei requisiti, differimento delle sedute pubbliche, integrazioni e correzioni al presente avviso, ecc.), saranno rese note mediante pubblicazione nel sito internet istituzionale della Stazione Appaltante [www.tsaweb.it](http://www.tsaweb.it). E' fatto onere, pertanto, ai concorrenti interessati di consultare periodicamente il suddetto sito internet.

Il presente avviso è da intendersi come mero procedimento preselettivo che non comporta né diritti di prelazione o preferenza né impegni o vincoli di qualsiasi natura sia per gli operatori economici interessati che per l'Ente procedente.

Si procederà ad espletare la presente procedura negoziata anche se il numero di soggetti richiedenti l'invito sia inferiore a quanto previsto dalla normativa applicabile, in tal caso si procederà ad invitare tutti gli istanti.

## **8. PUBBLICAZIONE AVVISO**

Il presente avviso viene pubblicato nel sito internet istituzionale, all'indirizzo [www.tsaweb.it](http://www.tsaweb.it). Per eventuali comunicazioni in merito alla parte tecnica è possibile rivolgersi all'Ing. Luca Rotondi - tel. 0758477235 – email: [Lucar@tsaweb.it](mailto:Lucar@tsaweb.it), mentre per quesiti afferenti la parte giuridico-amministrativa è possibile rivolgersi al Dr. Nicola Pignattelli – tel. 075/8477268 – email: [nicolap@tsaweb.it](mailto:nicolap@tsaweb.it).

## **9. RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO**

Il Responsabile del Procedimento concernente la realizzazione dell'intervento di che trattasi è il Direttore Generale della Trasimeno Servizi Ambientali TSA Spa Ing. Antonello Malucelli.

TRASIMENO SERVIZI AMBIENTALI  
TSA  
Il Direttore Generale  
(Ing. Antonello Malucelli)  
DIRETTORE GENERALE  
(Dott. Ing. Antonello Malucelli)