

Att. 12921 del 29/03/2021

OGGETTO: ***“Procedura aperta, in modalità telematica, ai sensi dell’art. 60 del Codice per la conclusione di un accordo quadro avente ad oggetto la fornitura di veicoli compattatori a carico posteriore per la raccolta dei rifiuti solidi urbani con vasca di volume non inferiore a 18 mc per l’avvio dei nuovi servizi di raccolta differenziata nei comuni gestiti da T.S.A. S.p.A. con il criterio di aggiudicazione dell’offerta economicamente più vantaggiosa sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo – Lotto 1 - CIG 868023113A; Lotto 2 – CIG 8680262ACC” – DETERMINA A CONTRARRE.***

Premesso:

che al fine di attivare il servizio di raccolta porta a porta con applicazione della tariffazione puntuale nei Comuni gestiti dalla Stazione Appaltante è necessario avviare un sistema di raccolta differenziata domiciliare dei rifiuti e di monitoraggio dei conferimenti, oltre a sistemi innovativi di raccolta in alcuni ambiti del territorio comunale (Comune di Magione, Castiglione del Lago, Passignano sul Trasimeno, Tuoro sul Trasimeno, Paciano, Panicale, Piegaro, Città della Pieve e Corciano);

che nell’ambito del suddetto progetto di riorganizzazione e potenziamento dei servizi di raccolta differenziata nei Comuni gestiti da T.S.A. S.p.A., con Verbale del Consiglio di Amministrazione n. 271 del 28/04/2020 e n. 277 del 23/07/2020, il *Dott. Ing. Antonello Malucelli* è stato nominato Responsabile Unico del Procedimento al fine di ottemperare agli adempimenti di competenza;

che è necessario avviare una procedura di gara finalizzata alla stipulazione di un Accordo Quadro con un unico operatore, ai sensi dell’art. 54, comma 3, del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii. per la fornitura di automezzi strumentali all’avvio del nuovo servizio di raccolta rifiuti urbani porta a porta.

Tenuto conto:

che il valore complessivo per la fornitura di veicoli compattatori a carico posteriore per la raccolta dei rifiuti solidi urbani – patente C, per la durata complessiva di 24 mesi, ammonta complessivamente ad € **2.200.000,00** (Duemilioniduecentomila/00) IVA esclusa, con opzione facoltativa da esercitare ad insindacabile giudizio della Stazione Appaltante per il periodo di durata dell’Accordo Quadro pari ad € 780.000,00 (Settecentoottantamila/00) oltre I.V.A. di cui €

720.000,00 (Settecentoventimila/00) IVA esclusa per il lotto 1 (n. 4 autoveicoli alimentati a metano liquido LNG) e € 700.000,00 (Settecentomila/00) IVA esclusa (n. 5 veicoli alimentati Diesel). L'importo complessivo risulta pertanto superiore alla soglia stabilita dall'art. 35 del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii.;

che ai sensi dell'art. 32 comma 2 del D.Lgs. n. 50/2016 (*Codice dei Contratti Pubblici*) e ss.mm.ii., il sistema ritenuto più idoneo per la scelta del contraente appare quello della procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del Codice ai fini della conclusione di un accordo quadro con unico operatore economico ai sensi dell'art. 54, comma 3 del Codice e che il criterio da adottarsi per la scelta della migliore offerta è stato individuato in quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa di cui all'art. 95 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.;

che vista l'entità dell'appalto, questa Stazione Appaltante procederà alla richiesta dei requisiti di capacità economica finanziaria ai sensi dell'art. 83 del D.Lgs. n. 50/2016, pari ad un fatturato globale complessivo relativo agli ultimi tre esercizi (2018-2020) pari complessivamente ad € 2.200.000,00 Iva esclusa. Si procederà altresì alla richiesta dei requisiti di capacità tecnica e professionale, in particolare l'esecuzione nell'ultimo triennio di forniture analoghe per un importo complessivo almeno pari ad € 1.400.000,00 Iva esclusa;

che la richiesta dei predetti requisiti risulta giustificata dall'entità economica del presente affidamento in considerazione del fatto che la Stazione Appaltante ha la necessità di contrarre con Operatori Economici di comprovata e dimostrata solidità finanziaria e capacità tecnica professionale;

che ai sensi dell'art. 8 del D.L. n. 76/2020 (*cd. "Decreto Semplificazioni"*) convertito nella Legge 11 settembre 2020, n. 120 è possibile applicare la riduzione dei termini procedurali per ragioni di urgenza di cui all'art. 60, comma 3 del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii. senza dar conto, nella motivazione del provvedimento che dispone la riduzione dei termini, delle ragioni di urgenza, che si considerano comunque sussistenti.

Considerato:

che è stato predisposto il bando di gara da pubblicare sulla *Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea*, sulla *Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana*, V serie Speciale Contratti Pubblici, sul sito internet del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (www.serviziocontrattipubblici.it), sul profilo internet del Committente (<http://www.tsaweb.eu/>), l'estratto del bando di gara da pubblicare su due dei principali quotidiani a diffusione nazionale e su due quotidiani a maggiore diffusione regionale;

che per la pubblicazione del bando di gara sulla *Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana* e dell'estratto del bando di gara sono stati acquisiti una pluralità di preventivi, fra i quali sarà scelto quello che comporterà la spesa complessiva più bassa;

che le spese per la pubblicazione del Bando di Gara sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana e dell'estratto del Bando di Gara sui quotidiani ammontano presuntivamente ad **Euro 2.500,00 (Duemila/00) IVA inclusa** (oggetto di successiva analitica quantificazione);

che le suddette spese di pubblicazione saranno recuperate mediante addebito all' Operatore Economico che risulterà aggiudicatario della fornitura in oggetto, in conformità a quanto disposto dall'art. 216 comma 11 del D. Lgs. n.50/2016 e ss.mm.ii. e dall'art. 5 del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 2 dicembre 2016, e dall'art. 34, comma 35, del D.L. 179/2012 convertito nella L.221/2012;

che la copertura finanziaria della presente fornitura trova imputazione nel P.E.F. validato dall'Autorità D'Ambito (AURI). In relazione a ciò si rappresenta che la stipula del contratto avverrà previa approvazione dei P.E.F. dei Comuni elencati nel Capitolato in relazione all'attivazione della nuova modalità di realizzazione del servizio di raccolta rifiuti.

Visto:

l'art. 32, comma 2, del Codice il quale stabilisce che prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le Stazioni Appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte.

Tutto ciò premesso e considerato e viste le vigenti disposizioni di legge,

DETERMINA QUANTO SEGUE:

- 1) **di indire** la *“Procedura aperta, in modalità telematica, ai sensi dell'art. 60 del Codice per la conclusione di un Accordo Quadro avente ad oggetto la fornitura di veicoli compattatori a carico posteriore per la raccolta dei rifiuti solidi urbani con vasca di volume non inferiore a 18 mc per l'avvio dei nuovi servizi di raccolta differenziata nei comuni gestiti da T.S.A. S.p.A. con il criterio di aggiudicazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo – Lotto 1 - CIG 868023113A; Lotto 2 – CIG 8680262ACC”*, per una durata complessiva di 24 mesi, ammonta complessivamente ad € **2.200.000,00** (Duemilioniduecentomila/00) IVA esclusa, comprensiva dell' opzione facoltativa da esercitare ad insindacabile giudizio della Stazione Appaltante per il periodo di durata dell'Accordo Quadro pari ad € 780.000,00 (Settecentoottantamila/00) oltre I.V.A.
- 2) **di adottare** come criterio di aggiudicazione dell'appalto quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa di cui all'art. 95 del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii.;

- 3) **di disporre** la riduzione dei termini procedurali come previsto dal combinato disposto di cui agli artt. 60, comma 3 del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii e art. 8 comma 1 lett.d) del D.L. n. 76/2020 (cd. “Decreto Semplificazioni”) convertito nella Legge 11 settembre 2020, n. 120;
- 4) **di approvare** la relativa documentazione composta dal bando di gara, dal disciplinare, dal Capitolato Speciale d’Appalto e documenti collegati che, pur non materialmente allegati al presente atto ne costituiscono parte integrante e sostanziale;
- 5) **di dare atto** che il bando di gara verrà inviato per la pubblicazione alla *Gazzetta Ufficiale dell’Unione Europea* ed alla *Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana* e che inoltre verrà pubblicato sul sito internet del *Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti* (www.serviziocontrattipubblici.it) e sul sito internet aziendale e che l’estratto del bando verrà pubblicato su due dei principali quotidiani a diffusione nazionale e su due quotidiani a maggiore diffusione regionale;
- 6) **di dare atto** altresì che le spese per la pubblicazione del bando di gara sulla *Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana* e dell’estratto del bando di gara sui quotidiani saranno recuperate mediante addebito all’ Operatore Economico che risulterà aggiudicatario della fornitura in oggetto, in conformità a quanto disposto dall’art. 216 comma 11 del D. Lgs. n.50/2016 e ss.mm.ii. e dall’art. 5 del Decreto ministeriale infrastrutture e trasporti del 2 dicembre 2016.
- 7) **di dare atto** che il RUP della presente procedura è il Direttore Generale di TSA S.p.A., *Dott. Ing. Antonello Malucelli*.

Il RUP

Dott. Ing. Antonello Malucelli
firmato digitalmente